

De Raad van de gemeente Sluis

Het college van Burgemeester en Wethouders

Postbus 27

4500AA Oostburg

Datum: 19 februari 2016

Onderwerp: advies ten behoeve van een zienswijze betreffende de provinciale ontwerp mobiliteitsvisie 2028 en het programma van uitwerking verkeer en vervoer 2017-2019

Geachte raad,

Geacht college,

Na kennisname van de notitie Mobiliteitsvisie 2028 en het Programma van uitwerking verkeer en vervoer 2017-2019 is de Raad voor Maatschappelijke en Demografische Ontwikkeling (RMDO) van de gemeente Sluis tot de conclusie gekomen dat bij het opstellen van beide beleidsstukken geen rekening is gehouden met de gerechtvaardigde belangen van de inwoners van de regio West-Zeeuws-Vlaanderen.

Bij de kwestie fietsvoetveer is aan de orde de betrouwbaarheid van de provinciale overheid. Het kan niet zo zijn dat deze een overeenkomst om als compensatie voor het wegvallen van de toenmalige veerdienst Breskens-Vlissingen ,een fietsvoetveer in stand te houden zomaar aan de laars lapt.

Aanpassing is dringend nodig vanuit de opvatting dat de inwoners en bezoekers van Zeeland en in het bijzonder die van West-Zeeuws-Vlaanderen moeten kunnen blijven rekenen op een adequaat en sluitend kernnetwerk van openbaar vervoer, waarvan de fiets/voetveerdienst Breskens -Vlissingen en de buslijn Breskens Veerhaven - Brugge Station NMBS (lijn 42) een essentieel en onlosmakelijk onderdeel uitmaken.

Argumenten hiervoor zijn de volgende:

1. Demografie

In West-Zeeuws-Vlaanderen staan de voorzieningen door krimp en vergrijzing onder druk. Inwoners richten zich in toenemende mate op buurgemeenten in België, waar de voorzieningen voor gezondheidszorg, onderwijs en cultuur meer te bieden hebben. Hierdoor ontstaat een vicieuze cirkel waarbij de jeugd, maar ook volwassenen, voor scholing - en voor werk- vertrekken naar België, eigen voorzieningen niet langer rendabel zijn en verder worden afgebouwd, waardoor eigen (basis)scholen, ziekenhuizen en culturele faciliteiten in de problemen komen.

Goede, optimale openbare verbindingen met Zeeland benoorden de Westerschelde en de rest van Nederland zijn van groot belang om verdere vergrijzing en leegloop van de streek te voorkomen.

## 2. Onderwijs

Leerlingen uit West-Zeeuws-Vlaanderen die na middelbaar onderwijs Nederlands wetenschappelijk en hoger onderwijs willen volgen doen dit veelal in Vlissingen, Middelburg, Goes of per NS bereikbare plaatsen verderop in Nederland.

Zij zijn in hoge mate afhankelijk van een goede en voldoende frequent varende fiets/voetveerverbinding Breskens – Vlissingen met aansluiting op het spoorwegennet. Een buslijn via de Westerscheldetunnel biedt voor deze doelgroep geen adequaat alternatief en zal studeren in Vlaanderen aantrekkelijker maken.

## 3. Toerisme

De recreatiesector is een belangrijke economische motor in de regio West-Zeeuws-Vlaanderen.

Voor de verdere ontwikkeling van deze sector, richting jaarrond toerisme en verbreding kusttoerisme met groter aanbod van bezienswaardigheden en fietsroutes in het achterland, is het kernnet openbaar vervoer van groot en essentieel belang. Het fiets/voetveer Breskens - Vlissingen is een onmisbare schakel voor de integratie en verdere ontwikkeling van toerisme tussen de beide ‘overkanten’ van de Westerschelde.

## 4. Werkgelegenheid

Het fiets/voetveer Breskens - Vlissingen verkort de reistijd tussen West-Zeeuws-Vlaanderen en Walcheren en maakt woon-werkverkeer mogelijk tussen beide regio's.

Bovenstaande stellingname en argumentatie dient u te lezen als de zienswijze van de RMDO van de gemeente Sluis op het ontwerp Mobiliteitsvisie 2028 en het Programma uitwerking mobiliteitsplan verkeer en vervoer 2017-2019 dat Gedeputeerde Staten heeft vrijgegeven voor inspraak.

Hoogachtend,

Raad voor Maatschappelijke en Demografische Ontwikkeling in de  
Gemeente Sluis.

Nelleke Gentenaar, voorzitter,

Hendrik van der Vleuten, secretaris,